

10. júl 2024 o 15:50 | ©

Aká krajina, taký nočný vlak (komentár)

Je neskutočná hanba, ako sa vlakmi cestuje na Slovensku.



Branislav Benčat
Šéfredaktor Indexu



Pohľad z lôžkového vozňa ZSSK. (Zdroj: Branislav Benčat)

- Najvyšší komfort pri cestovaní.
- Precestovaný čas prespíte v pohodlí vlaku a do cieľa prídete oddýchnutí.

Aj takéto PR frázy nájdete pri ponukách nočných vlakov ZSSK. Ten, kto ich vypúšťal do sveta, je buď škodoradosný cynik, alebo si tento adrenalínový šport nikdy nevyskúšal.

Okolnosti ma prinútili, aby som 'nočáku' štátneho dopravcu dal po niekoľkých rokoch šancu. A od poslednej podobnej skúsenosti ma ZSSK ničím nepresvedčila, aby som si toto dobrodružstvo v dohľadnom čase zopakoval.

Cestoval som z Popradu do Bratislavy. Ide o trasu, na ktorej by každý vytiahol na koľajnice to najlepšie, čo má v ponuke. Aby (aj) turistov do najnavštevovanejšej destinácie doviezol a odviezol tak, aby sa niekedy mali chuť



You are seeing this message because ad or script blocking software is interfering with this page.
Disable any ad or script blocking software, then reload this page.

Na peróne v Poprade som prechádzal okolo vozňov Českých dráh. Zaregistroval som piktogramy wifi, klimatizácie, dokonca sprchy! A tušiť, čo ma čaká, závidel som.

Vozeň (rok výroby nebudem tipovať) pre vnútrozemských Slovákov, ktorí cestovali len do Bratislavy, bol zhmotnením slovného spojenia investičný dlh. Je naozaj možné, že nič lepšie v talóne jednoducho nemáme.

Hrkot, piskot, búchanie. Na matracoch je prach, ktorý nezakryla ani zle natiahnutá plachta, okná sú neumyté. Ak by som nemal skúseného spolucestujúceho, ktorý vedel, že zavreté dvere nedoliehajú a treba ich podložiť poskladaným papierom, tak nás ich buchot sprevádza celú noc.

Návod na to, ako zabezpečiť klimatizáciu na mieste, kde jednoducho nie je, však už nemal. Spal som na hornej posteli, zliaty z potu. Nemať so sebou vodu, tak od dehydratácie blúznim už vo Vrútkach. Pollitrovku v cene lístka som exol po 20 minútach.

ZSSK na svojej webstránke píše, že "v lôžkových vozňoch do Českej republiky garantujeme teplotu od 18 do 30 °C. Ak to nedodržíme a do hodiny vám nenájdeme náhradné kupé, máte nárok na vrátenie 25 percent z ceny lôžkového lístka."

Napadá mi hneď niekoľko otázok:

1. Neboráci, ktorí necestujú za hranice, ale skončia len v hlavnom meste, sa môžu uvariť vo vlastnej šťave?
2. Horná hranica, teda 30 °C, je podľa manažéra kvality v ZSSK (asi tam nič také nemajú, ale čo ak) taká, pri ktorej je ešte v poriadku spať?
3. Počítajú s tým, že si cestujúci nosia teplomer alebo túto službu zabezpečuje sprievodca?

Neznesiteľné teplo a ťažko dýchatelný vzduch boli vo vozni v čase, keď vonkajšia teplota dosahovala zhruba 20 stupňov. V prípade tropickej noci odporúčam cestujúcim uchrániť si zdravie (fyzické aj mentálne) a na hornú pričnu ani nelieť.

Otvorené okno situáciu o málo zlepšilo, avšak výmenou za svetlo a hluk zvonka, čo ku komfortnému spánku tiež neprispelo.

A to nebolo všetko. Že nefungujú zásuvky, sme zistili, keď nám na dvere zaklopal spolucestujúci z vedľajšieho kupé s prosbou, či si u nás môže nabíť telefón. Radi by sme pomohli, no elektrina nešla ani u nás.

Vákuové toalety tiež chýbali, nedostatočne spláchnuteľný záchod tak len dotváral pocit z cestovania v niektorej z krajín tretieho sveta.

Je neskutočná, neskutočná a neskutočná hanba, aby v roku 2024 bol toto štandard cestovania na Slovensku. Je to jeden zo živých dôsledkov rozkradnutého, katastrofálne manažovaného štátu, ktorý sa štandardmi kvality života bude naďalej vzdalovať civilizovanej a blížiti sa k tej zaostalej časti sveta.

Hlavne, že máme zas na roky zaistené sociálne istoty a vlaky zadarmo. Môžeme si ich dovoliť...

Tento text ste mohli čítať vďaka tomu, že platíte za obsah. Vážime si to.



You are seeing this message because ad or script blocking software is interfering with this page.
Disable any ad or script blocking software, then reload this page.