

SME INDEX

10. júl 2024 o 13:29

Vysoké teploty môžu spôsobiť komplikácie na železnici

Železničná spoločnosť Slovensko nasadzuje klimatizované vozne.

TASR

Tlačová agentúra



Ilustračná fotografia. (Zdroj: FOTO SME - JOZEF JAKUBČO)

BRATISLAVA. Vysoké teploty aktuálne neovplyvňujú situáciu a vlaky na tratiach. Situácia sa však pre očakávané horúčavy môže zmeniť.

Uviedol to hovorca Železničnej spoločnosti Slovensko (ZSSK) Dominik Drevický.

Zároveň odporučil sledovať profil ZSSK na sociálnej sieti či ich webovú stránku, kde zverejňuje aktuálne informácie o meškaniach a operatívnych zmenách.

"V rámci zachovania komfortu vo vlakoch Železničnej spoločnosti Slovensko aj v lete je 100 percent diaľkových denných vlakov ZSSK a približne 80 percent regionálnych vlakov vybavených klimatizáciou," ozrejmil Drevický.

Tiež všetky novododané vozne, ucelené jednotky či hnacie koľajové vozidlá, ktoré prejdú modernizáciou sú klimatizované.

Nastavenie systému klimatizácie podľa neho dbá, aby nenastal teplotný šok pri vyšších vonkajších teplotách.

"Regulácia, na ktorú vplýva viacero faktorov (vonkajšia teplota, vnútorná teplota, úroveň CO2, rýchlosť prúdenia vzduchu, obsaditeľnosť vo vozni a podobne), je plne automatická," ozrejmil hovorca.

Zároveň v záujme zdravia cestujúcich vo vlakoch sa musí zohľadňovať rozdiel medzi vonkajšou a vnútornou teplotou, ktorý by mal byť maximálne sedem stupňov Celzia.

"Teda ak je vonkajšia teplota napríklad 35 stupňov Celzia, teplota v priestoroch pre cestujúcich nesmie byť nižšia ako 27 stupňov Celzia," podotkol Drevický.

Ďalšie weby skupiny: [Prihlásenie do Post.sk](#) [Sportnet](#) [Slovak Spectator](#) [Vydavateľstvo](#) [Inzercia](#) [Osobné údaje](#) [Návštevnosť webu](#) [Predajnosť tlače](#) [Petit Academy](#)
© Copyright 1997-2024 | Petit Press, a.s.